



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
|--------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|
| ING. ONDŘEJ KAFKA | ING. ONDŘEJ KAFKA | ING. MARTIN BERNAS | ING. ONDŘEJ KAFKA |

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 2. STAVBA - PŘESTAVBA OSOBNÍHO
NÁDRAŽÍ, VČETNĚ MOSTŮ MIKULÁŠSKÁ**

Číslo smlouvy:

14 471 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

PS 34-24-04 Zdvihací zařízení vč. horní stanice v podchodu pro pěší,
km 349,112 (ev. km 109,697 trati Praha – Plzeň)

Datum:

04/2019

Číslo části:

D.4.1.2